

UN ÉTUDIANT

UN DIPLÔMÉ

UN EMPLOI

LICENCES PROFESSIONNELLES

IUT LYON 1 L'EXCELLENCE TECHNOLOGIQUE IUT.UNIV-LYON1.FR

2017





LICENCE PROFESSIONNELLE ^{TPCC} CONDUITE DE CHANTIERS DE ROUTES ET DE VOIRIE ET RESEAUX DIVERS

CE DIPLÔME FORME DES RESPONSABLES DE L'ORGANISATION ET DE LA RÉALISATION DE CHANTIERS.

PUBLICS CONCERNÉS

→ EFFECTIF 24 ÉTUDIANTS

→ PRÉ-REQUIS BAC +2



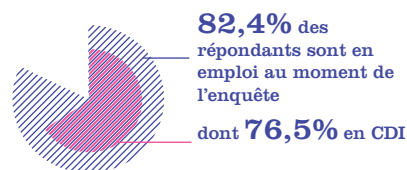
scientifique

→ STATUT :

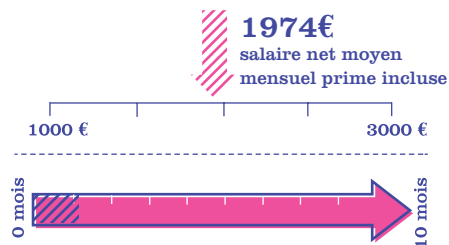
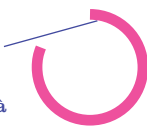
CONTRAT DE PROFESSIONNALISATION OU
PLAN DE FORMATION, CONGÉ INDIVIDUEL DE
FORMATION (CIF), VALIDATION DES ACQUIS DE
L'EXPÉRIENCE.

STATISTIQUES JUIN 2016, DIPLÔMÉS 2013

TAUX DE RETOUR DE 77,3%
17 REpondants



81,3% des répondants
pensent que la formation
est un bon moyen d'accès à
l'emploi



1,1 mois, en moyenne, de recherche du
premier emploi après l'obtention de la licence

Département Génie Civil Construction Durable
84 blv Niels Bohr
69622 VILLEURBANNE
Responsable pédagogique :
M. TROMBIK
Tel : 04.72.69.21.22
Mail : iut.lp.tpcc@univ-lyon1.fr

Service Formations Alternances,
Relations Entreprises :
Tel : 04.72.69.20.11
Mail : iut.fare@univ-lyon1.fr

OBJECTIFS DU DIPLÔME

Former des professionnels conducteurs de chantiers routiers, voirie et réseaux divers, métier intermédiaire entre chef de chantiers et conducteur de travaux. Les futurs diplômés deviennent des cadres polyvalents pour la conduite de chantiers et travaux publics capables d'analyser des dossiers de consultation d'entreprises, d'estimer, de préparer et d'organiser des travaux, de piloter un chantier, de gérer les moyens et de réceptionner des travaux.

CONTENU DE LA FORMATION

La formation est centrée sur les compétences à acquérir :

- Analyser les dossiers de consultation d'entreprises ;
- Estimer les projets de travaux ;
- Préparer et organiser les travaux ;
- Manager les équipes et piloter le chantier ;
- Gérer les moyens du chantier ;
- Réceptionner les travaux ;
- Commercialiser les compétences de l'entreprise, etc.

Domaines d'enseignement :
Droit, économie, management, communication, matériaux, géologie, topographie, géotechnique, terrassement, organisation et méthodes de chantier, économie, étude et conception de projet, qualité, sécurité, environnement, étude de prix, matériels de chantiers, anglais, communication dans l'environnement professionnel, logiciels de conception.

INSERTION PROFESSIONNELLE

Les entreprises visées sont les professionnels du secteur routier et de la VRD, comme par exemple : Eurovia, Colas, Eiffage, Sogea, Guintoli, Valerian, Serpollet, Sobeca, etc. en tant que :

- Conducteurs de chantiers routiers et de VRD,
- Chef de chantiers,
- Gestionnaire de production,
- Chargé d'études techniques du BTP.

ORGANISATION DE LA FORMATION

- Durée de la formation : 1 an en alternance ;
- Formation de base : Cours - TD - TP - Visites de chantier - Études de cas - Projets ;
- Rythme de formation : 30 semaines en entreprise ;
- Une liste d'entreprises et/ou de bureaux d'études partenaires de la formation est fournie lors de la sélection des candidats.

SPÉCIFICITÉS

Les enseignements sont très majoritairement dispensés par des professionnels.

PARTENARIAT





IUT.UNIV-LYON1.FR

**SITE
BOURG-EN-
BRESSE**

71 rue Peter Fink
01000 Bourg-en-Bresse

**SITE
VILLEURBANNE
DOUA**

1, rue de la Technologie
69622 Villeurbanne Cedex

**SITE
VILLEURBANNE
GRATTE-CIEL**

17, rue France
69627 Villeurbanne Cedex